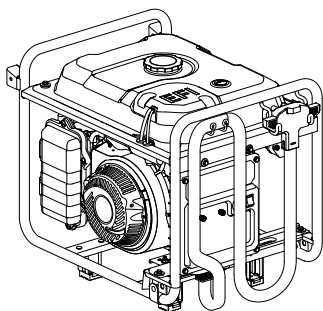




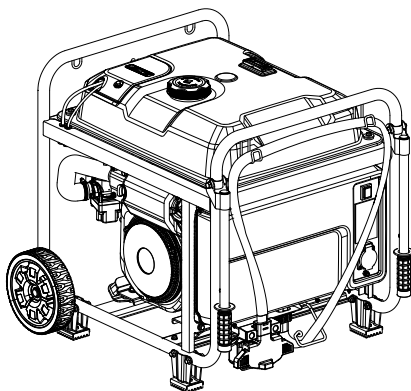
Generador inversor multifuncional D8000iE/D14000iE

Manual de usuario

v1.0 2026.5



D8000iE



D14000iE



Este documento está sujeto a derechos de autor de titularidad de DJI, que se reserva todos los derechos. A menos que DJI autorice lo contrario, el usuario no podrá reproducir, transferir ni vender el documento ni cualquier sección de este, ni conceder autorizaciones a otras personas para realizar cualquiera de dichas acciones. Este documento y su contenido deben considerarse únicamente instrucciones de uso de productos de DJI. Dicho documento no se debe usar con otros fines.

En caso de divergencia entre las diferentes versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Búsqueda por palabras clave

Busque palabras clave como "batería" e "instalar" para encontrar un tema. Si usa Adobe Acrobat Reader para leer este documento, presione Ctrl+F en Windows o Command+F en Mac para iniciar la búsqueda.

Navegación a un tema

Consulte una lista completa de temas en el índice. Haga clic en un tema para navegar hasta esa sección.

Impresión de este documento

Este documento se puede imprimir en alta resolución.

Uso de este manual

-  Las aeronaves Generador inversor multifuncional D8000iE y Generador inversor multifuncional D14000iE tienen funciones parecidas y realizan operaciones similares. A menos que se especifique lo contrario, las descripciones de este documento se refieren a la Generador inversor multifuncional D14000iE y son válidas para ambos productos.

Leyenda

 **Importante**

 **Trucos y consejos**

 **Referencia**

Índice

Uso de este manual	2
Leyenda	2
1 Montaje inicial	4
2 Descripción general	7
2.1 Generador	7
2.2 Panel de control	9
2.3 Ledes de estado	10
3 Primeros pasos	13
3.1 Llenado del aceite del motor	13
3.2 Repostaje	13
4 Comprobación previa al uso	14
4.1 Elementos de comprobación comunes	14
4.2 Elementos de comprobación importantes	14
5 Uso del generador	15
5.1 Activación y actualización del firmware	15
5.2 Arranque del generador	15
5.3 Detención del generador	16
5.4 Conexión de una carga de CC a terminales de CC (D8000iE)	16
6 Almacenamiento	18
7 Transporte	19
8 Mantenimiento	20
8.1 Observaciones de seguridad para tareas de mantenimiento	20
8.2 Calendario de mantenimiento	20
8.3 Comprobación del nivel del aceite del motor	22
8.4 Sustitución del aceite del motor	22
8.5 Comprobación y limpieza del elemento filtrante del filtro de aire	23
8.6 Limpieza del protector de chispa	24
8.7 Comprobación, limpieza y sustitución de la bujía	25
9 Especificaciones	27

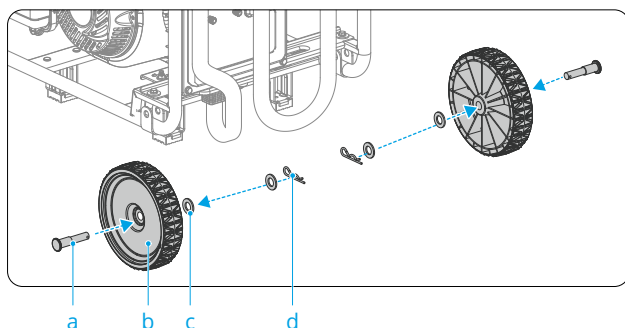
1 Montaje inicial

D8000iE

💡 Las ruedas y las asas son accesorios opcionales. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para realizar la compra por separado.

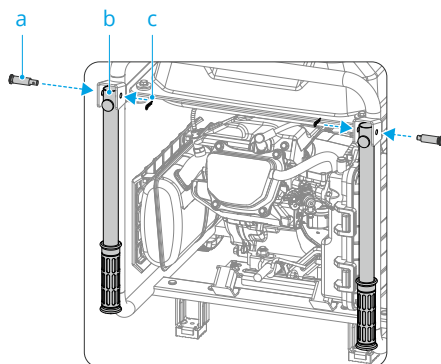
1. Instale las ruedas.

- a. Eje de rueda
- b. Rueda
- c. Arandela
- d. Pinza



2. Instale las asas.

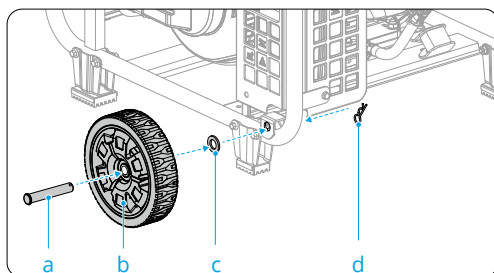
- a. Tornillo
- b. Asa
- c. Pinza



D14000iE

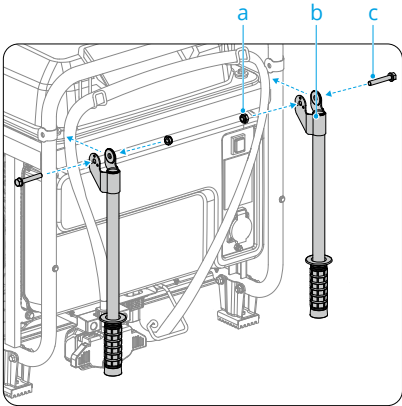
1. Instale las ruedas.

- a. Eje de rueda
- b. Rueda
- c. Arandela
- d. Pinza



2. Instale las asas.

- a. Tuerca
- b. Asa
- c. Tornillo

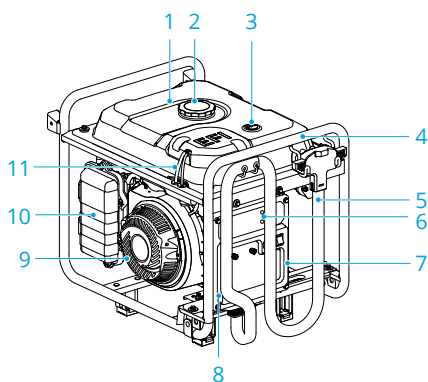


2 Descripción general

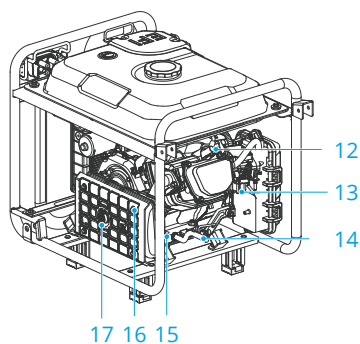
2.1 Generador

💡 • Las ilustraciones son solo de referencia y pueden diferir del producto real.

D8000iE

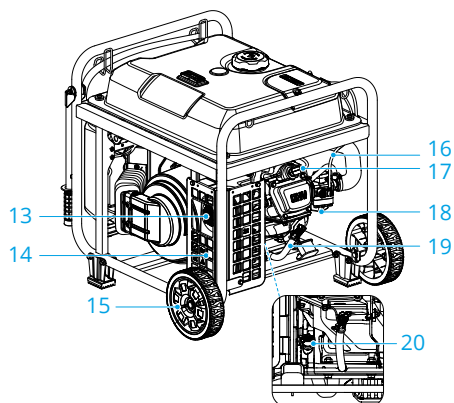
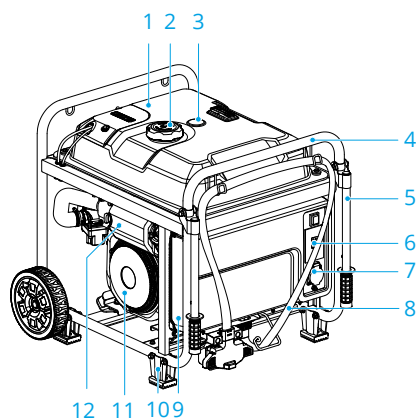


1. Tanque de combustible
2. Tapa del tanque de combustible
3. Indicador del nivel de aceite
4. Bastidor
5. Cable de carga
6. Ledes de estado
7. Panel de control
8. Unidad de control
9. Cubierta de protección del ventilador
10. Filtro de aire



11. Conducto de aceite a alta presión
12. Bujía
13. Unidad de inyección electrónica de combustible
14. Manguera de drenaje del aceite del motor
15. Varilla del nivel del aceite del motor
16. Silenciador-deflector
17. Protector de chispa

D14000iE

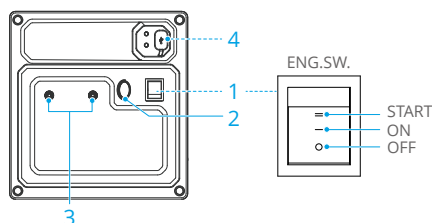


1. Tanque de combustible
2. Tapa del tanque de combustible
3. Indicador del nivel de aceite
4. Bastidor
5. Asa
6. Ledes de estado
7. Panel de control
8. Cable de carga
9. Unidad de control
10. Soporte de apoyo
11. Cubierta de protección del ventilador

12. Filtro de aire
13. Protector de chispa
14. Silenciador-deflector
15. Ruedas
16. Conducto de aceite a alta presión
17. Bujía
18. Unidad de inyección electrónica de combustible
19. Manguera de drenaje del aceite del motor
20. Varilla del nivel del aceite del motor

2.2 Panel de control

D8000iE



1. Interruptor del motor

Permite arrancar o detener el generador.

2. Interruptor de CC

Habilitar o deshabilitar la salida de CC (48 V/500 W).

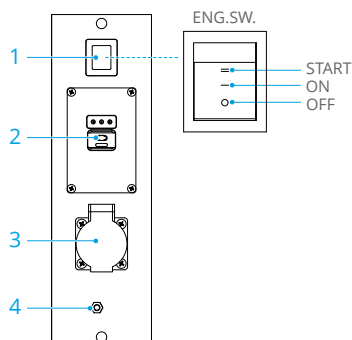
3. Terminales de CC

Conéctese con dispositivos de CC externos.

4. Puerto USB-C

Conecte el control remoto para la actualización del firmware y la exportación de registros.

D14000iE



1. Interruptor del motor

Permite arrancar o detener el generador.

2. Puerto USB-C

Conecte el control remoto para la actualización del firmware y la exportación de registros.

3. Salida de CA*

La salida alcanza el índice de protección IP44. Cuando no vaya a utilizar la salida de CA, asegúrese de cerrar la tapa de esta apretándola.

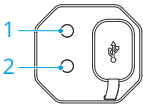
4. Borne de puesta a tierra

Para poner el dispositivo a tierra, utilice un cable específico y conecte uno de los extremos de este al borne de puesta a tierra y el otro extremo al conductor de tierra. Una conexión a tierra adecuada puede impedir que se produzcan choques eléctricos en caso de avería del dispositivo.

* La potencia de CA nominal varía en distintos países y regiones. Consulte con el servicio de asistencia oficial o un distribuidor autorizado para obtener más detalles. La frecuencia de la potencia de CA se puede configurar a 50 Hz o 60 Hz en la aplicación. Para garantizar el funcionamiento seguro de sus dispositivos eléctricos y prevenir posibles daños, seleccione la frecuencia adecuada según los requisitos de frecuencia de los dispositivos eléctricos.

2.3 Ledes de estado

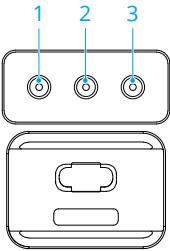
D8000iE



1. Led de estado del canal de carga	
Amarillo fijo	Batería conectada y lista para la carga
Parpadea en verde una vez de forma continua	Cargando
Verde fijo	Carga completa
Parpadea en amarillo una vez de forma continua	Advertencia correspondiente a la batería o al canal de carga
Parpadea en rojo una vez de forma continua	Error en la batería o en el canal de carga
2. Led de estado del generador	

Repetición continua de cuatro parpadeos en amarillo	El generador no está activado
Parpadea en amarillo una vez de forma continua	Advertencia correspondiente al generador
Parpadea en rojo una vez de forma continua	Error en el generador
Parpadea en rojo cuatro veces de forma continua	El generador requiere mantenimiento
Parpadea en amarillo y verde de forma continua	La salida de terminales de CC es anómala

D14000iE



1. Led de estado del canal de carga	
Amarillo fijo	Batería conectada y lista para la carga
Parpadea en verde una vez de forma continua	Cargando
Verde fijo	Carga completa
Parpadea en amarillo una vez de forma continua	Advertencia correspondiente a la batería o al canal de carga
Parpadea en rojo una vez de forma continua	Error en la batería o en el canal de carga
2. Led de estado del módulo de CA	

Amarillo fijo	Módulo de CA listo para usar
Parpadea en verde una vez de forma continua	Módulo de CA en uso
Parpadea en amarillo una vez de forma continua	Advertencia correspondiente al módulo de CA
Parpadea en rojo una vez de forma continua	Error en el módulo de CA
3. Led de estado del generador	
Repetición continua de cuatro parpadeos en amarillo	El generador no está activado
Parpadea en amarillo una vez de forma continua	Advertencia correspondiente al generador
Parpadea en rojo una vez de forma continua	Error en el generador
Parpadea en rojo cuatro veces de forma continua	El generador requiere mantenimiento

- 
- Si algún LED de estado parpadea indicando una advertencia o error, o solicitando mantenimiento, conecte el control remoto al producto para verificar los detalles.
 - Si alguna pieza del producto se comporta de forma anómala o presenta daños, se recomienda contactar con el servicio de asistencia técnica oficial o un distribuidor autorizado para repararla o sustituirla.

3 Primeros pasos

3.1 Llenado del aceite del motor

- ⚠ • El motor viene de fábrica sin aceite del motor en su interior. Antes de utilizar el producto, añada aceite del motor SN 15W-50 (o equivalente).
- NO añada aceite del motor en entornos con polvo. Asegúrese de que el embudo esté limpio y libre de partículas antes de llenar. La entrada de arena o partículas en el motor puede causar daños graves.

Coloque el generador sobre una superficie plana y estable, extraiga la varilla del nivel de aceite del motor, llene el motor con aceite hasta que alcance la capacidad nominal, y coloque la varilla de nuevo en su sitio apretándola.

3.2 Repostaje

- ⚠ • NO encienda el generador antes de rellenar aceite del motor o repostar combustible. De lo contrario, la bomba electrónica de combustible podría verse dañada.
- Al repostar, EVITE que el combustible rebose. El derrame puede provocar un incendio o una explosión.

El combustible es altamente inflamable y explosivo. Siga estrictamente las instrucciones de uso. Antes de repostar el generador, apáguelo y espere a que se haya enfriado por completo.

1. Retire la tapa del tanque de combustible y reposte utilizando el tipo de combustible recomendado hasta alcanzar la capacidad nominal en función del indicador del nivel de aceite*.
2. Tras el repostaje, apriete la tapa del tanque de combustible. Si se derrama combustible, límpielo con una toalla seca.

* El tipo de combustible recomendado es combustible sin plomo con un índice de octano mínimo de 91 RON y un contenido de etanol inferior al 10 % en volumen. Si utiliza el generador en Brasil, el tipo de combustible recomendado es combustible sin plomo con un índice de octano mínimo de 91 RON y un contenido de etanol del 27 % en volumen.

4 Comprobación previa al uso

Revise las condiciones del generador antes de cada operación. Asegúrese de que el generador esté colocado en un lugar estable y que el interruptor del motor esté en la posición «OFF» (desactivado).

4.1 Elementos de comprobación comunes

- Verifique si se ha derramado aceite del motor o combustible alrededor o debajo del generador.
- Retire cualquier material inflamable del entorno, sobre todo alrededor del silenciador-deflector y de la cubierta de protección del ventilador.
- Repare o sustituya cualquier pieza que presente oxidación, roturas, daños, deformaciones o flacidez.
- Verifique si se han montado correctamente el silenciador-deflector y la cubierta de protección del ventilador y si están apretadas todas las tuercas, tornillos y pernos.

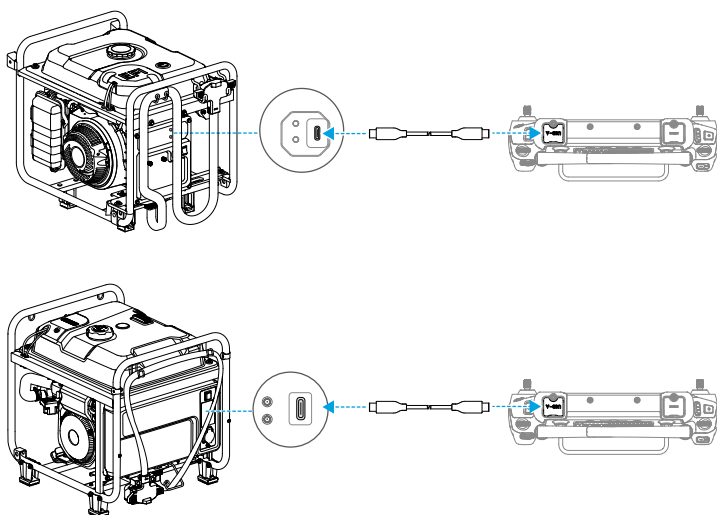
4.2 Elementos de comprobación importantes

- Comprobación del nivel de combustible: Rellene el tanque de combustible antes de cada uso para reducir las probabilidades de interrupción debido a un nivel bajo de combustible.
- Comprobación del nivel del aceite del motor: El uso del generador con un nivel del aceite del motor bajo suele ocasionar daños en el motor. Si el nivel de aceite del motor cae por debajo del nivel de seguridad, el sensor integrado de aceite del motor impide que el motor funcione. Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso para evitar la molestia que provoca la interrupción inesperada de la combustión.
- Comprobación del elemento filtrante esponjoso del filtro de aire: Si el elemento filtrante esponjoso está sucio, se reduce el aire que entra en la unidad de inyección electrónica de combustible, lo cual reduce el rendimiento del generador.

5 Uso del generador

5.1 Activación y actualización del firmware

El producto debe activarse antes de usarse por primera vez. Después de conectar el control remoto al producto, ejecute la Aplicación DJI Agras en el control remoto y pulse **Gestión de dispositivos > Dispositivo de carga** para activar el producto. Siga las instrucciones en pantalla para actualizar el firmware cuando haya nuevo firmware disponible.



5.2 Arranque del generador

- ⚠ • Si el generador no arranca, conéctelo al control remoto para obtener más información.
- D14000iE: Si mientras dura la carga se ha conectado algún dispositivo eléctrico en funcionamiento a la salida de CA, la capacidad de carga de la batería se reduce en consecuencia y el tiempo de carga se amplía.

1. NO conecte el generador a dispositivos electrónicos antes de arrancarlo.
2. Asegúrese de que el motor esté lleno de aceite y de que el tanque de combustible albergue un volumen no inferior a 1 l de combustible.

3. Conecte el cable de carga a una batería de vuelo inteligente que esté apagada. Presione y suelte una vez el botón de encendido de la batería; a continuación, presiónelo de nuevo y no lo suelte, para encender la batería.
4. Coloque el interruptor del motor en la posición «START» (arranque). Manténgalo así durante tres segundos como mínimo y, a continuación, suéltelo. El interruptor del motor vuelve a la posición ON (encendido), y el generador arranca automáticamente.
5. El generador empieza a cargar la batería.

5.3 Detención del generador

1. Apague todos los dispositivos eléctricos que estén conectados.
2. Coloque el interruptor del motor en la posición «OFF» (desactivado); el generador se detiene.
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos conectados.

5.4 Conexión de una carga de CC a terminales de CC (D8000iE)

- ⚠ • Para garantizar la potencia de carga de la batería, la salida de CC de los terminales de CC se desactivará cuando el nivel de la batería sea bajo o el dispositivo de CC conectado demande alta potencia. La salida de CC se reanuda automáticamente cuando aumente el nivel de la batería.
- Asegúrese de que los cables positivo y negativo estén conectados correctamente y de forma segura.
- NO conecte dispositivos con carga no de CC (como una fuente de alimentación de CC o una fuente de alimentación de CA) a los terminales de CC.

1. Asegúrese de que el generador esté apagado.
2. Conecte el cable positivo de la carga de CC al terminal positivo (+) del generador y el cable negativo al terminal negativo (-). Use un destornillador para fijar los tornillos de los terminales (2 N·m).
3. Conecte el cable de carga a una batería de vuelo inteligente que esté apagada. Presione y suelte una vez el botón de encendido de la batería; a continuación, presiónelo de nuevo y no lo suelte, para encender la batería.
4. Coloque el interruptor del motor en la posición «START» (arranque). Manténgalo así durante tres segundos como mínimo y, a continuación, suéltelo. El interruptor del motor vuelve a la posición ON (encendido), y el generador arranca automáticamente.

5. Mueva el interruptor de CC del generador a la posición ON. El generador empezará a suministrar energía a la carga de CC.

6 Almacenamiento

Siga los pasos indicados a continuación para almacenar el generador si no lo va a usar durante más de 30 días:

1. Antes de almacenar el generador, arránquelo y déjelo en marcha entre 5 y 10 minutos para que entre en calor. A continuación, deténgalo y drene el aceite del motor.
2. Saque la manguera de drenaje del aceite del motor, quite el tapón girándolo en sentido antihorario y drene todo el aceite del motor.



• Para evitar quemaduras, NO toque el aceite del motor cuando esté caliente.

3. Coloque la manguera de drenaje del aceite del motor de nuevo en su sitio y apriete el tapón girándolo en sentido horario.
4. Extraiga el tornillo de drenaje del combustible, ubicado en la parte inferior del tanque de combustible, y drene el combustible con un embudo. Guarde el combustible en un recipiente específico que impida la formación de sustancias gomosas. Coloque el tornillo de drenaje de combustible nuevamente en su sitio una vez que el combustible se haya drenado por completo. Antes de guardar el embudo, lávelo y límpielo con un trapo seco.
5. Extraiga los tornillos que fijan el conducto de aceite a alta presión. Retire el conducto y drene el combustible de su interior. Coloque el conducto de nuevo en su sitio.
6. Coloque el generador en un lugar fresco, seco y limpio.

7 Transporte

Para evitar quemaduras o incendios ocasionados por materiales inflamables, espere por lo menos 15 minutos a que el generador se enfríe si este ha estado en funcionamiento, antes de cargarlo en el vehículo de transporte. Para evitar derrames, asegúrese de que el generador esté colocado en una posición estable durante el transporte.

8 Mantenimiento

Para acceder a las instrucciones de mantenimiento, escanee el código QR que aparece impreso en el tanque de combustible, que le permitirá visualizar los videotutoriales correspondientes, o consulte las etiquetas y las pegatinas adheridas al generador. Inspeccione el generador y realice tareas de mantenimiento de este con regularidad, para mantenerlo en buen estado.

8.1 Observaciones de seguridad para tareas de mantenimiento

- Antes de realizar tareas de mantenimiento, detenga el generador, desconecte todos los dispositivos eléctricos y las baterías y espere a que el generador se enfríe por completo.
- Realice las tareas de mantenimiento del generador en un lugar limpio y seco y sobre una superficie estable. Asegúrese de que el generador no se pueda mover por accidente.
- Antes de realizar las tareas de mantenimiento, lea esta guía de usuario y asegúrese de tener todas las herramientas y los conocimientos necesarios.
- Extreme las precauciones al usar el generador cerca de combustibles para reducir la probabilidad de incendio o de explosión. Utilice disolvente no inflamable para limpiar las piezas. NO utilice combustible para las tareas de limpieza. Mantenga las piezas con combustible alejadas de colillas de cigarros, chispas y llamas.

8.2 Calendario de mantenimiento

Siga el calendario de mantenimiento propuesto en la tabla que figura a continuación. Es recomendable incrementar la frecuencia de mantenimiento si el generador se usa en entornos donde predomina el polvo o en entornos cuyas condiciones sean adversas.

Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para realizar las tareas de mantenimiento marcadas con un asterisco. Si necesita información sobre otras tareas de mantenimiento que no estén recogidas en este documento, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado.

Elemento		Cada uso	10 h	20 h	50 h	100 h	300 h/ 1 año
Aceite del motor	Comprobación del nivel	✓					
	Sustituir*			Primer uso		✓	
Elemento filtrante esponjoso	Comprobar/limpiar		✓				
	Sustituir*					✓	
Elemento filtrante de papel	Comprobar/limpiar		✓				
	Sustituir*					✓	
Protector de chispa	Limpiar						✓
Bujía ^[1]	Comprobar/limpiar/sustituir*						✓
Espacio de separación de la válvula	Ajustar*						✓
Filtro de la boquilla del inyector de combustible, bomba de combustible	Limpiar/sustituir*						✓
Conducto de combustible	Sustituir*	Cada dos años (o cuando sea necesario)					

[1] Modelo de bujía: F7RTC (D8000iE); F6RTC (D14000iE). Si se instala una bujía de tipo incorrecto, se ocasionarán daños en el motor.



- H significa horas de funcionamiento.



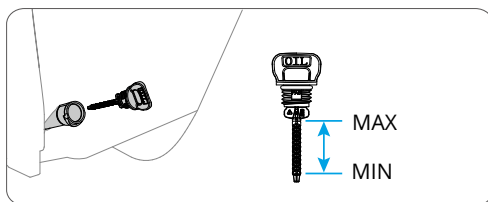
- Un intervalo de mantenimiento de 300 horas de uso o de un año significa que el usuario debe realizar las tareas de mantenimiento correspondientes según lo que ocurra antes.
- Tras cada 300 horas de uso, los usuarios deben ponerse en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para comprobar y limpiar el filtro de la boquilla del inyector de combustible y drenar

el combustible del interior del conducto de aceite a alta presión y la bomba de combustible.

- El consumo de aceite del motor se incrementa si el generador se usa en entornos que presentan altas temperaturas. Añada aceite del motor hasta el nivel nominal antes de cada uso y acorte el intervalo necesario para la sustitución del aceite.
-

8.3 Comprobación del nivel del aceite del motor

1. Detenga el generador y colóquelo sobre una superficie plana. Si el generador acaba de estar en funcionamiento, espere al menos 15 minutos para que se enfríe.
2. Extraiga la varilla del nivel del aceite del motor y límpiela con un trapo limpio.
3. Inserte la varilla de la manera indicada sin apretarla. Extráigala y compruebe el nivel de aceite. NO invierta la varilla de medición.
4. Añada el tipo de aceite de motor recomendado hasta alcanzar la marca del límite superior si su nivel está cerca o por debajo de la marca del límite inferior.
5. Coloque la varilla del nivel del aceite del motor en su sitio y apriétela.

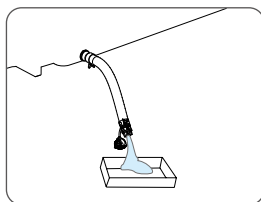


-
- ⚠ • Los daños al generador causados por los siguientes motivos no están cubiertos por la garantía: funcionamiento con bajo nivel de aceite del motor; no sustituir el aceite del motor según el programa de mantenimiento; uso de aceite de motor no recomendado.
-

8.4 Sustitución del aceite del motor

1. Coloque el generador sobre una superficie plana. Arránquelo para que el motor entre en calor durante varios minutos y, a continuación, deténgalo.
2. Coloque un recipiente bajo la manguera de drenaje del aceite del motor.

3. Saque la manguera de drenaje del aceite del motor y gire el tapón de esta en sentido antihorario para abrir el drenaje. Espere a que el aceite se drene por completo.
4. Coloque la manguera de drenaje del aceite del motor nuevamente en su sitio y fíjela. Gire el tapón en sentido horario para apretarlo.
5. Desenrosque la varilla de medición y use el embudo de aceite del motor para añadir aceite de motor hasta el límite superior. Coloque la varilla en su sitio y apriétela con firmeza.



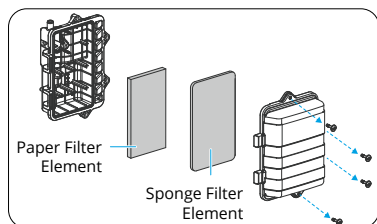
-
-  • Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para reemplazar el aceite del motor.
- El aceite del motor repercute significativamente en el rendimiento del motor y es el principal factor que determina la vida útil de este. Se recomienda utilizar aceite destinado a motores de automóvil de cuatro tiempos y que cumpla o supere la categoría SN según la clasificación API. En condiciones normales, la especificación API viene indicada en el envase del aceite del motor. Asegúrese de que en el envase se indique "SN" o una categoría superior. El tipo de aceite recomendado es SN 10W-50.
 - Para evitar contaminar el medio ambiente, se recomienda guardar el aceite del motor usado en un recipiente sellado y desecharlo en un punto de reciclaje especializado. NO deseche aceite del motor usado tirándolo en la basura doméstica ni vertiéndolo en la tierra, en el alcantarillado público o en el desagüe.
-

8.5 Comprobación y limpieza del elemento filtrante del filtro de aire

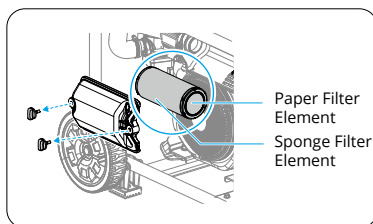
1. Retire la tapa del filtro de aire y extraiga el elemento filtrante esponjoso. Limpie a fondo el elemento filtrante esponjoso con un agente de limpieza normal o agua templada y déjelo secar al sol. Retire el polvo de la carcasa del filtro. Además, ayudándose de un agente de limpieza para carburadores, limpie el aceite del motor que quede en la tapa y séquela con un trapo.

2. Compruebe si la superficie del elemento filtrante de papel se humedece con aceite del motor. Si el elemento filtrante de papel se humedece con aceite del motor, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para sustituirlo. Si no es necesario sustituir el elemento filtrante de papel, golpéelo con delicadeza contra el suelo para eliminar polvo u otros residuos. Retire el polvo de la carcasa del filtro. Además, ayudándose de un agente de limpieza para carburadores, limpie el aceite del motor que quede en la tapa y séquela con un trapo.
3. Coloque el elemento filtrante de papel y el elemento filtrante esponjoso en el filtro de aire, y coloque la tapa de nuevo en su sitio.

D8000iE



D14000iE



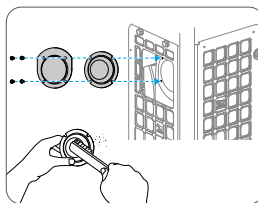
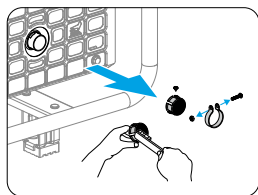
- ⚠ Sustituya el elemento filtrante esponjoso si se daña al limpiarlo.
- NO utilice un soplador de aire ni aire comprimido para limpiar el elemento filtrante de papel: podrían deteriorarse los poros de admisión del elemento.
- Asegúrese de reinstalar todos los elementos del filtro de aire y la tapa en su sitio.

8.6 Limpieza del protector de chispa

1. Quite los cuatro tornillos y la cubierta protectora con un destornillador. Extraiga el protector de chispa.
2. Inspeccione el protector de chispa. Lávelo con un agente de limpieza para carburadores y quite las incrustaciones con un cepillo metálico. Sustitúyalo si presenta daños.
3. Coloque el protector de chispa ya limpio o uno nuevo y apriete los tornillos.

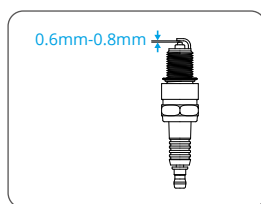
D8000iE

D14000iE



8.7 Comprobación, limpieza y sustitución de la bujía

1. Detenga el generador y asegúrese de que se haya enfriado por completo.
2. Desatornille la bujía con la llave especial para bujías e inspeccione la bujía. Sustitúyala de inmediato si el material aislante o la junta de estanqueidad presentan fisuras.
3. Elimine con un cepillo metálico rígido la carbonilla u otros residuos que se hayan acumulado.
4. Ajuste el electrodo de modo que el hueco sea de entre 0.6 y 0.8 mm.
5. Al volver a colocar la bujía, enrósquela en el motor dando dos o tres giros con la mano.
6. Pase a apretar la bujía con la llave especial para bujías.



- ⚠ • Contacte con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para mantener la bujía.
- El par de apriete recomendado es de 20-25 N·m. Si la bujía queda suelta, el motor se sobrecalienta; si esta se aprieta demasiado, se deteriora la rosca del motor.
- Modelo de bujía: F7RTC (D8000iE); F6RTC (D14000iE). Si se instala una bujía de tipo incorrecto, se ocasionarán daños en el motor.

- Para garantizar que el motor funcione adecuadamente, asegúrese de que el hueco de la bujía sea el correcto y que no acumule residuos.
-

9 Especificaciones

Visite el siguiente sitio web para consultar las especificaciones.

D8000iE:

<https://ag.dji.com/t55/specs>

D14000iE:

<https://ag.dji.com/t70/specs>

<https://ag.dji.com/t100/specs>



Contacto

ASISTENCIA TÉCNICA DE DJI

Este contenido puede modificarse sin notificación previa.
Descargue la última versión en



<https://ag.dji.com/t55/downloads>

<https://ag.dji.com/t70/downloads>

<https://ag.dji.com/t100/downloads>

Si desea realizar alguna consulta acerca de este documento, contacte con DJI enviando un mensaje a **DocSupport@dji.com**.

DJI y AGRAS son marcas registradas de DJI.

Copyright © 2026 DJI. Todos los derechos reservados.

FICHA TÉCNICA Y NORMATIVA RETIE

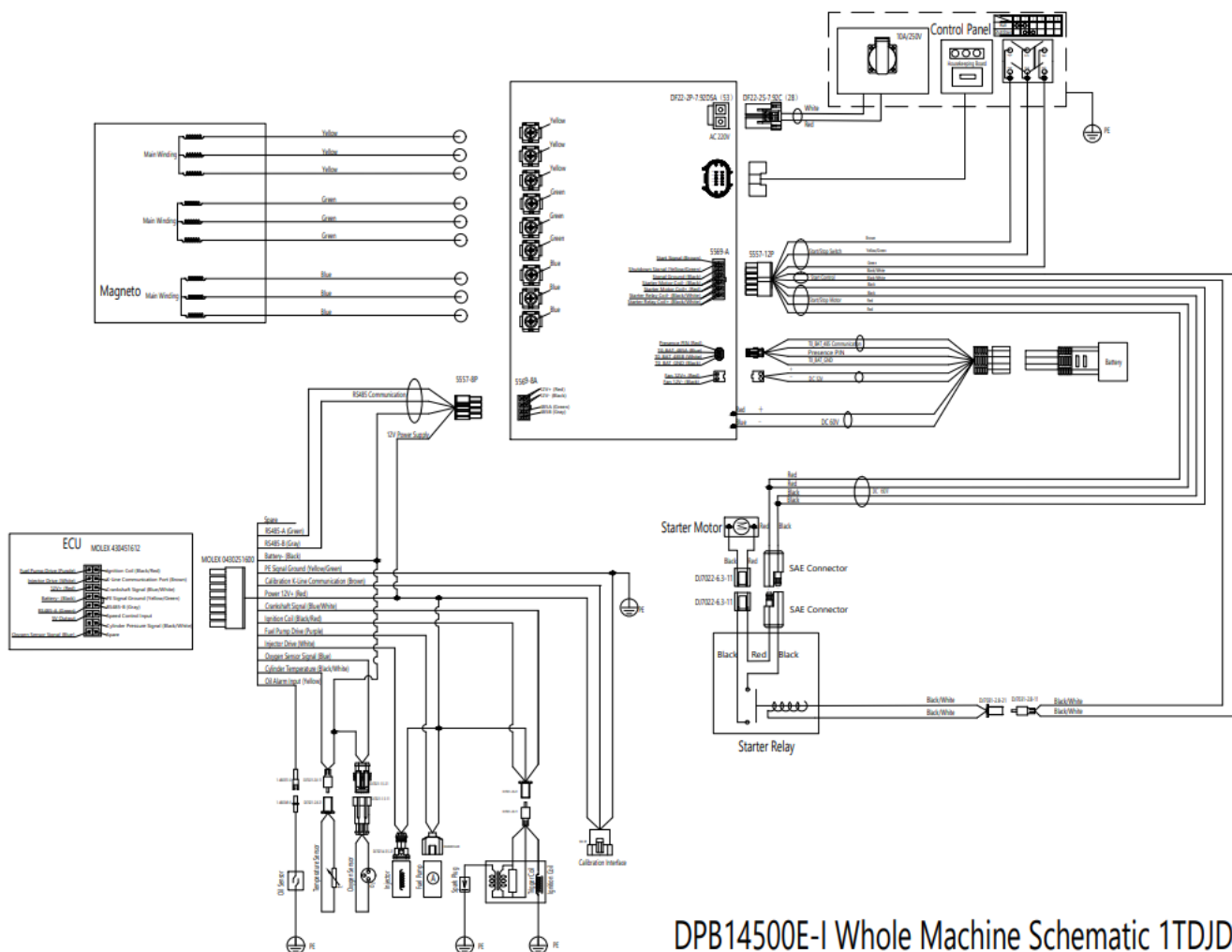
Generador Inversor Multifuncional DJI D8000iE para Drones Agrícolas

CUMPLIMIENTO
RETIE COLOMBIA

Equipo:	Generador Inversor Multifuncional	Fabricante:	SZ DJI Technology Co., Ltd.
Modelo:	DJI D8000iE	Alineación Normativa:	RETIE (Capítulo de Productos)
Documento Ref.:	User Manual v1.0 (2026.05)	Uso Principal:	Carga de Baterías Agras (T55)

Conexiones (Polaridad en DC)

- Para realizar los ensayos de carga (sin carga, 25%, 50%, 75% y 100%), el banco de pruebas debe conectarse a los bornes de corriente continua del panel frontal utilizando la siguiente identificación:
- Terminal Positivo (+): Corresponde al borne de salida activa de CC. Reemplaza conceptualmente a la fase en la simulación de cargas continuas.
 - Terminal Negativo (-): Corresponde al borne de retorno de CC. Reemplaza al neutro para cerrar el circuito de potencia.
 - Tierra (Chasis): El modelo D8000iE no incluye un borne de tierra independiente en el panel frontal como el modelo D14000iE; la conexión de protección (PE) para disipar corrientes de falla debe realizarse fijando el conductor directamente a una parte metálica desnuda de su estructura o marco tubular (Frame).



DPB14500E-I Whole Machine Schematic 1TDJDF901

Usa el código con precaución.

**Nota: El puerto de terminales de CC del panel suministra una salida nominal regulada de 48V / 500W. El flujo principal de alta potencia se gestiona a través del cable de carga integrado para baterías inteligentes.*

Parámetros Eléctricos y Estabilidad de Frecuencia

Dado que el D8000iE es una planta de emergencia con una potencia inferior a 10 kW, el criterio del ensayo exige **no superar el 3% de variación** en su frecuencia de operación interna durante la prueba de 1 hora al 100% de carga. Al simular las cargas se deben registrar:

- **Tensión:** Monitoreo en el rango de los 48V CC de los terminales auxiliares o el voltaje de carga de la batería.
- **Corriente:** Medición en amperios (A) escalada de forma proporcional al 25%, 50%, 75% y 100% de la capacidad nominal del módulo inversor.
- **Frecuencia y Velocidad:** Aunque la salida final al usuario es rectificadora a corriente continua (0 Hz), el módulo inversor interno de DJI ajusta electrónicamente la frecuencia de conmutación y las **RPM del motor** para estabilizar la entrega de energía según la demanda del banco de pruebas.

Cumplimiento del Artículo 2.2.2 (Acceso a la Información)

El documento adjunto ("Manual de Usuario v1.0 2026.5") cumple a cabalidad con las condiciones del **Artículo 2.2.2**. Al ser un archivo digital de libre acceso, permite al proveedor y al organismo de certificación verificar la conformidad del producto y la disposición de sus datos técnicos sin condicionamiento alguno de compra o registro.

Si lo requiere para el protocolo de pruebas, puedo:

- Ayudarle a diseñar el procedimiento seguro para **conectar el cable de carga principal al banco de pruebas simulando la batería inteligente**.
- Analizar el significado de las **alertas de los LED de estado** del generador durante variaciones de carga.



2. CONDICIONES DE OPERACION

Manual DJI: Pág. 9-10 (Sec. 2.2), Pág. 13 (Sec. 3.2), Pág. 15-16 (Sec. 5)

- **Salida de Carga Principal (DC):** Tensión de **42.0 V** a **61.6 V** DC, con una potencia máxima de salida de **6500 W** (diseñado para baterías inteligentes de vuelo DJI Agras DB1050/DB1580).
- **Salida Auxiliar DC:** **48 V DC / 500 W** mediante interruptor DC incorporado en el panel.
- **Combustible Recomendado:** Gasolina sin plomo con octanaje mínimo de **91 RON** (o AKI ≥ 87) y contenido de etanol menor al 10% en volumen. Capacidad del tanque: **20 Litros** (requiere un mínimo de 1 L para iniciar operación).
- **Rango de Temperatura Operativa:** Diseñado para funcionar en ambientes entre **-20[°]C** y **+40[°]C**.
- **Arranque y Frecuencia:** Arranque eléctrico automático pulsando el interruptor del motor (*Engine Switch*) en posición START durante al menos 3 segundos. Configurable en frecuencia de 50 Hz / 60 Hz mediante la App DJI Agras.

Atención: NO encender el generador sin antes haber verificado el nivel de aceite y gasolina, de lo contrario la bomba electrónica de combustible (EFI) sufrirá daños severos.

3. CONDICIONES DE MANTENIMIENTO

Manual DJI: Pág. 19-24 (Sec. 8)

Componente / Tarea	Cada Uso	20 Horas	50 Horas	100 Horas	300 Horas / 1 Año
Aceite de Motor (SN 15W-50 / 10W-50)	Verificar	1 ^{er} Cambio	-	-	Reemplazar
Filtro de Aire de Esponja	Verificar	-	Limpiar	-	Reemplazar
Filtro de Aire de Papel	Verificar	-	Limpiar	-	Reemplazar
Parachispas (Spark Arrestor)	-	-	-	Limpiar	-
Bujía F7RTC (Luz: 0.6–0.8 mm, Torque: 20–25 N·m)	-	-	-	-	Verificar / Ajustar

4. NIVEL DE RUIDO Y DERRATEO POR ALTITUD

Manual DJI: Pág. 19-20 (Sec. 8.2), Pág. 25 (Sec. 9)

- **Emisión Sonora:** Nivel de presión acústica entre **85 dB(A)** y **88 dB(A)** medido a 1 metro de distancia bajo carga nominal. Es obligatorio el uso de EPP de protección auditiva para los operadores.
- **Derrateo por Altitud:** Reducción aproximada del **3.5% de potencia por cada 300 metros (1000 pies)** de elevación por encima de los **1000 m.s.n.m.** debido a la menor densidad de oxígeno.
- **Derrateo por Temperatura:** Reducción aproximada del **1% de potencia por cada 5.5[°]C** que supere los **+25[°]C** de temperatura ambiente.

Nota de Cumplimiento Legal: Este documento consolida los requerimientos de la Ficha Técnica de Producto y la Declaración de Conformidad RETIE para el generador DJI D8000iE en Colombia, correlacionando cada numeral normativo con las especificaciones del Manual del Usuario oficial de DJI (v1.0 2026.05).

FICHA TÉCNICA Y NORMATIVA RETIE

Generador Inversor Multifuncional DJI D8000iE para Drones Agrícolas

CUMPLIMIENTO
RETIE COLOMBIA

Equipo:	Generador Inversor Multifuncional	Fabricante:	SZ DJI Technology Co., Ltd.
Modelo:	DJI D8000iE	Alineación Normativa:	RETIE (Capítulo de Productos)
Documento Ref.:	User Manual v1.0 (2026.05)	Uso Principal:	Carga de Baterías Agras (T55)

1. CONDICIONES DE INSTALACIÓN

Manual DJI: Pág. 4 (Sec. 1), Pág. 9-10 (Sec. 2.2), Pág. 13 (Sec. 3.1)

- **Montaje Mecánico:** El equipo debe ubicarse sobre una superficie plana, estable y horizontal libre de vibraciones excesivas. Opcionalmente, se pueden instalar ruedas (casters) y manijas (handles) sujetadas con sus respectivos pernos y clips de seguridad.
- **Espaciamiento y Ventilación:** Mantener una distancia libre mínima de **1.5 metros** alrededor del equipo con respecto a muros o estructuras para permitir el flujo adecuado de aire fresco y la evacuación de gases de escape.
- **Sistema de Puesta a Tierra:** Conectar de manera obligatoria el terminal de tierra (*Ground Terminal*) ubicado en el panel de operación a un electrodo/pica de puesta a tierra mediante un conductor certificado antes de iniciar operaciones eléctricas.
- **Ajuste de Conexiones DC:** Al conectar cargas DC adicionales, fijar los cables a los terminales con un torque de apriete de **2 N·m** usando un destornillador adecuado.
- **Llenado Inicial de Aceite:** El motor se despacha seco de fábrica. Se debe rellenar el depósito de aceite de motor (aprox. 0.8 L) antes de efectuar el primer encendido.

2. CONDICIONES DE OPERACION

Manual DJI: Pág. 9-10 (Sec. 2.2), Pág. 13 (Sec. 3.2), Pág. 15-16 (Sec. 5)

- **Salida de Carga Principal (DC):** Tensión de **42.0 V** a **61.6 V** DC, con una potencia máxima de salida de **6500 W** (diseñado para baterías inteligentes de vuelo DJI Agras DB1050/DB1580).
- **Salida Auxiliar DC:** **48 V DC / 500 W** mediante interruptor DC incorporado en el panel.
- **Combustible Recomendado:** Gasolina sin plomo con octanaje mínimo de **91 RON** (o AKI ≥ 87) y contenido de etanol menor al 10% en volumen. Capacidad del tanque: **20 Litros** (requiere un mínimo de 1 L para iniciar operación).
- **Rango de Temperatura Operativa:** Diseñado para funcionar en ambientes entre **-20[°]C** y **+40[°]C**.
- **Arranque y Frecuencia:** Arranque eléctrico automático pulsando el interruptor del motor (*Engine Switch*) en posición START durante al menos 3 segundos. Configurable en frecuencia de 50 Hz / 60 Hz mediante la App DJI Agras.

Atención: NO encender el generador sin antes haber verificado el nivel de aceite y gasolina, de lo contrario la bomba electrónica de combustible (EFI) sufrirá daños severos.

3. CONDICIONES DE MANTENIMIENTO

Manual DJI: Pág. 19-24 (Sec. 8)

El usuario debe cumplir estrictamente con la siguiente rutina de inspección periódica:

Componente / Tarea	Cada Uso	20 Horas	50 Horas	100 Horas	300 Horas / 1 Año
Aceite de Motor (SN 15W-50 / 10W-50)	Verificar	1 ^{er} Cambio	-	-	Reemplazar
Filtro de Aire de Esponja	Verificar	-	Limpiar	-	Reemplazar
Filtro de Aire de Papel	Verificar	-	Limpiar	-	Reemplazar
Parachispas (Spark Arrestor)	-	-	-	Limpiar	-
Bujía F7RTC (Luz: 0.6–0.8 mm, Torque: 20–25 N·m)	-	-	-	-	Verificar / Ajustar

4. NIVEL DE RUIDO Y DERRATEO POR ALTITUD

Manual DJI: Pág. 19-20 (Sec. 8.2), Pág. 25 (Sec. 9)

- **Emisión Sonora:** Nivel de presión acústica entre **85 dB(A)** y **88 dB(A)** medido a 1 metro de distancia bajo carga nominal. Es obligatorio el uso de EPP de protección auditiva para los operadores.
- **Derrateo por Altitud:** Reducción aproximada del **3.5% de potencia por cada 300 metros (1000 pies)** de elevación por encima de los **1000 m.s.n.m.** debido a la menor densidad de oxígeno.
- **Derrateo por Temperatura:** Reducción aproximada del **1% de potencia por cada 5.5[°]C** que supere los **+25[°]C** de temperatura ambiente.

5. ALCANCE DE LAS APLICACIONES Y LIMITACIONES DE USO Manual DJI: Pág. 2, Pág. 15-16 (Sec. 5)

- **Alcance Especificado:** Unidad generadora-cargadora inversora de corriente continua (DC) concebida exclusivamente para el reabastecimiento energético de baterías inteligentes de vuelo DJI Agras en labores agrícolas de campo.
- **Exención de Responsabilidad Legal:** Queda estrictamente prohibido interconectar este generador a la red de distribución eléctrica comercial principal o a tableros residenciales. Cualquier modificación no autorizada del cableado de salida DC o uso para cargas no especificadas exonerará al fabricante e importador de toda responsabilidad por fallas, daños materiales o lesiones, recayendo la responsabilidad legal en el instalador o usuario final.

6. AMBIENTES ESPECIALES Y TIPO DE INSTALACIÓN Manual DJI: Pág. 10 (Sec. 2.2), Pág. 13 (Sec. 3.2), Págs. 17-18

- **Tipo de Instalación y Grado IP:** Apto para **uso exterior / intemperie** durante jornadas agrícolas secas. Cuenta con tomacorrientes de protección **IP44**. Debe resguardarse bajo cubierta en lugar seco cuando no esté operando. No es sumergible.
- **Ambientes Especiales y Prohibiciones:** Estructurado con alta resistencia al polvo agrícola. **Prohibido su uso en atmósferas explosivas**, áreas clasificadas con gases volátiles inflamables o lugares cerrados sin ventilación forzada debido al riesgo de intoxicación por Monóxido de Carbono (CO).

7. INFORMACIÓN DE MARCADO EXIGIDA (PLACA DE CARACTERÍSTICAS) Manual DJI: Pág. 7 (Sec. 2.1)

El equipo dispone de una placa de características indeleble y visible fijada en su chasis con la siguiente información exigida por RETIE:

- **Fabricante:** Chongqing Rato Technology Co., Ltd. | • **Modelo:** D8000iE
- **Potencia Nominal DC:** 6500 W | • **Tensión DC:** 42.0 V – 61.6 V DC
- **Salida Auxiliar DC:** 48 V / 500 W | • **Peso Neto:** 46 kg (±0.5 kg)
- **Combustible:** Gasolina ≥91 RON | • **Aceite:** SAE SN 15W-50 / 10W-50
- **País de Origen:** China | • **Conformidad:** RETIE / CE / FCC

Nota de Cumplimiento Legal: Este documento consolida los requerimientos de la Ficha Técnica de Producto y la Declaración de Conformidad RETIE para el generador DJI D8000iE en Colombia, correlacionando cada numeral normativo con las especificaciones del Manual del Usuario oficial de DJI (v1.0 2026.05).